



CiViNET
CIVITAS City Networks

Nederland & Vlaanderen

#1

April 2014

STARTEVENEMENT CIVINET NEDERLAND VLAANDEREN

Op donderdag 23 januari 2014 heeft het startevenement van CIVINET Nederland Vlaanderen plaatsgevonden bij de Provincie Noord-Brabant in 's Hertogenbosch. Geïnteresseerde steden uit Nederland en Vlaanderen waren aanwezig tijdens deze dag. Naast steden waren ook kennisorganisaties van de partij. Het doel van de dag was de aanwezigen meer te informeren over CIVINET Nederland Vlaanderen en de agenda voor de komende periode te bepalen.



Na het welkom door de provincie Noord-Brabant heeft DTV Consultants (netwerk secretariaat) CIVINET kort toegelicht. Een vertegenwoordiger van de Europese Commissie was aanwezig om de oorsprong van CIVINET uit te leggen als wel inzicht te bieden in de complexe structuur van de Europese fondsen.

Via een interactieve workshop hebben we samen met de aanwezigen gebrainstormd over de gewenste richting van CIVINET Nederland Vlaanderen. Wat moet het netwerk bieden? Na een succesvolle middag is de richting voor het netwerk in grove lijnen gezet. Een belangrijke uitkomst is het belang van kennisuitwisseling tussen de leden. Verder waren de meeste ook erg geïnteresseerd in Europa; het uitvoeren van projecten met Europese subsidies en het vinden van Europese samenwerkingspartners. Multimodaliteit en fietsen zijn de belangrijkste inhoudelijke onderwerpen. Deze thema's bepalen vanaf het startevenement dan ook de richting van CIVINET Nederland Vlaanderen. Dit houdt in dat toekomstige activiteiten hierop afgestemd worden. De resultaten van deze startbijeenkomst zijn natuurlijk ook gelijk in deze nieuwsbrief verwerkt.

NIEUWS UIT EUROPA

Op 1 januari 2014 heeft de Europese commissie een vernieuwd onderzoeks- en innovatieprogramma gelanceerd: Horizon2020. De komende jaren moet de concurrentiekracht van Europa door middel van dit programma versterkt worden. Horizon2020 kent drie speerpunten: de positie van wetenschap in Europa versterken, innovatief leiderschap van het Europese bedrijfsleven versterken en het oplossen van maatschappelijke uitdagingen waaronder milieu en mobiliteit. De deadlines voor voorstellen zijn hier ook genoemd.

Hieronder een aantal interessante onderwerpen:

- Cooperative ITS for safe, congestion-free and sustainable mobility (MG 3.5)
- Infrastructure, smarter design, construction and maintenance (MG 8.1)
- Next generation transport infrastructure: resource efficient, smarter and safer (MG 8.2)

De deadline voor de bovenstaande onderwerpen is 28 augustus 2014. Op deze website vindt u het werkprogramma: <http://ec.europa.eu/research/participants/portal>

AGENDA

22 april 2014

Deadline CIVITAS Forum call for speakers. Via de CIVITAS website kun je, je aanmelden als spreker op het CIVITAS Forum.

2 juni 2014

Deadline voorstel om het jaarlijkse CIVITAS Forum in 2015 te hosten. Voor meer informatie kun je terecht op de CIVITAS website.

19 juni 2014

Ledenvergadering met aansluitend een site visit.

28 augustus 2014

Deadline Horizon 2020 voor MG3.5, 8.1 en 8.2

23-26 september 2014

CIVITAS Forum 2014 in Casablanca

WEBSITES

Website voor de vertaling van vakjargon in Europa:
<http://iate.europa.eu>

Website met nieuws uit Europa, goede praktijkvoorbeelden en instrumenten gericht op duurzaam stedelijk vervoer:
www.eltis.org

CIVITAS website:
www.civitas.eu

H2020 website:
ec.europa.eu/research/horizon2020

LEEUWARDEN – SHARED SPACE

In elke nieuwsbrief van CIVINET Nederland Vlaanderen zal een lid of geïnteresseerde interessante informatie delen met het netwerk. In deze allereerste nieuwsbrief delen Sjoerd Nota en Pieter de Haan van de NHL Hogeschool uit Leeuwarden hun kennis op het gebied van Shared Space. Beiden zijn onderdeel van het kenniscentrum 'Shared Space'. Het kenniscentrum 'Shared Space' is onderdeel van de NHL Hogeschool te Leeuwarden. Zij richten zich op de verdere ontwikkeling van het concept door middel van beleidsinnovatie, kennisontwikkeling, kenniscirculatie, onderzoek en onderwijs.

Wat is Shared Space?

Shared Space is een relatief nieuw concept voor de inrichting van de openbare ruimte. In de benadering van Shared Space vormt de openbare ruimte het hart van de samenleving; een gebied om in te verblijven, anderen te ontmoeten, activiteiten te ondernemen of te ontspannen. Er wordt gestreefd naar een balans tussen verkeer, verblijf en alle andere ruimtelijke functies. Uitgangspunt is daarbij een inrichting zonder opdeling van de ruimte voor verschillende gebruikers. In plaats daarvan is gekozen voor een integraal ontwerp waarbij verkeerdeelnemers zoveel mogelijk worden samengebracht. Hierbij wordt gestreefd naar het beperken van verkeersaanduidingen en de harmonisatie van onderlinge snelheden. Dit vraagt om meer onderlinge communicatie tussen weggebruikers.



Wat zijn de ervaringen van het kenniscentrum Shared Space?

In de afgelopen jaren zijn er diverse pilot-projecten uitgevoerd, zowel in Nederland als in West-Europa. Bekende projecten zijn de Rijksstraatweg in Haren en het Laweplein in Drachten. Inmiddels wordt het concept steeds vaker toegepast en wordt de inrichtingsfilosofie meer en meer ingebed in beleid.

Sinds een aantal jaren past ook de gemeente Leeuwarden Shared Space toe in projecten. Op zorgvuldige wijze wordt beoordeeld op welke locaties en onder welke omstandigheden de uitgangspunten van Shared Space kunnen worden ingezet om tot veilige en aantrekkelijke openbare ruimtes te komen. Shared Space is onder andere toegepast bij de herinrichting van het Nieuw Zaailand, de Rengerslaan bij NHL Hogeschool en de nieuwbouwwijk Zuidlanden.

In de afgelopen jaren zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, naar de omstandigheden waarbinnen Shared Space succesvol kan worden toegepast. In veel gevallen wijzen cijfers, voortkomend uit evaluatierapporten op een verbetering van de objectieve verkeersveiligheid. Wel blijkt dat de toepassing tot een verhoogd gevoel van onveiligheid kan leiden, hetgeen deels inherent is aan de idee achter Shared Space. In het algemeen kan gesteld worden dat de objectieve verkeersveiligheid veelal verbeterd. Met name het aantal (ernstige) ongevallen daalt, vaak als gevolg van een verlaagde rijnsnelheid. De bijdrage van Shared Space aan de kwaliteit van de leefomgeving en specifiek de ruimtelijke kwaliteit blijkt inmiddels uit tal van projecten in binnen- en buitenland.

Aandachtspunten voor geïnteresseerde steden

Gedrag wordt sterk beïnvloed door de context rondom een weg. De verkeersprofessie beperkt zich echter vaak tot de inrichting van de weg zelf. Een integrale aanpak is vaak effectiever. Door minder te reguleren met borden en verkeerstekens en meer een beroep te doen op het zelfregulerend vermogen van mensen, wordt sociaal gedrag aangemoedigd.

Probeer niet de gevoelde onveiligheid weg te nemen, maar maak er gebruik van. Wat veilig voelt, hoeft niet veilig te zijn. En wat onveilig voelt, kan heel veilig zijn. Toegeven aan onveiligheidsgevoelens heeft soms een averechts effect op de verkeersveiligheid. Er zijn maatschappelijke grenzen aan de toepassing van Shared Space; acceptatie van gevoelens van onveiligheid en onoverzichtelijkheid kent zijn grenzen.

Interessante websites over Shared Space:

www.nhl.nl/SharedSpace

www.kpvm.nl

Voor meer informatie over CIVINET Nederland Vlaanderen kunt u terecht bij het netwerksecretariaat:

DTV Consultants

Annelien Venema (+31 76 513 6636)

civinet-nederland-vlaanderen@civitas.eu